

Transdev expérimentera en 2023 son premier train à hydrogène en Bavière (Allemagne)

Issy-les-Moulineaux (France), le 12 juillet 2021 – L’Etat de Bavière, Siemens Mobility et Transdev ont signé aujourd’hui un protocole d’accord en vue de l’expérimentation à l’horizon 2023 d’un premier train à hydrogène, principalement sur la ligne Augsburg – Füssen. Le projet financé par l’Etat de Bavière permettra de tester la technologie de train à hydrogène pendant une période de 30 mois à compter de mi-2023.

Le protocole d’accord a été signé par les ministres bavarois de l’économie et des transports, le directeur financier de Siemens Mobility et le directeur technique de la Bayerische Regiobahn (BRB), filiale de Transdev Allemagne.

Le train à hydrogène est développé sur la base de la plateforme [Mireo Plus H](#) de Siemens Mobility. Il est destiné à circuler sur des lignes sans caténaire et dispose d’une autonomie de 800 km. Les principaux composants de la traction hydrogène sont deux piles à combustible montées sur le toit ; le système étant complété par des batteries de dernière génération de Saft, situées dans le plancher. Le véhicule sera présenté au public au printemps 2022. Les premiers tests en Bavière sont prévus pour 2023, avant que le véhicule n’entre officiellement en service pour les passagers en janvier 2024.

« Je salue la décision visionnaire de l’Etat de Bavière, qui choisit d’investir dans cette technologie hydrogène porteuse d’avenir pour la transition énergétique des transports du quotidien, une solution qui vient s’ajouter aux biocarburants, au biogaz et aux batteries électriques, contribuant ainsi à réduire l’empreinte carbone de la mobilité du quotidien », déclare Thierry Mallet, Président-directeur général du Groupe Transdev.

Au-delà de cette expérimentation, Transdev est déjà l’un des pionniers dans la mobilité durable hydrogène, avec des expérimentations et exploitations commerciales (en-cours et à venir) de bus à hydrogène en France (Lens, Toulouse, Auxerre), aux Pays-Bas, en Suède et en Nouvelle-Zélande. Cette technologie est très prometteuse pour l’avenir, notamment pour les autocars et les trains régionaux. La pile à combustible constitue un moyen embarqué de produire l’électricité nécessaire à l’alimentation du moteur électrique. Cette pile fonctionne à l’hydrogène qui, combiné à l’oxygène de l’air, produit l’électricité nécessaire à la traction. Les seules émissions sont de l’eau et de la vapeur d’eau... Le résultat : une pollution zéro dans l’environnement – zéro polluants, zéro particules, zéro CO2 et zéro bruit moteur.

Dans le ferroviaire, où l’électrification d’une ligne est une opération coûteuse, son utilisation pourrait se généraliser, principalement sur des lignes régionales ou des petites lignes, bien souvent exploitées actuellement par des trains diesel.

Transdev est convaincu que l’hydrogène représente l’une des énergies propres du futur ; c’est une vraie priorité de prendre le leadership mondial sur cette technologie propre et durable.

Photo disponible sur demande.

A propos de Transdev

En tant qu'opérateur et intégrateur global de mobilités, Transdev permet à chacun de se déplacer chaque jour grâce à des solutions sûres, efficaces et innovantes au service du bien commun. Transdev transporte 11 millions¹ de passagers au quotidien grâce à ses différents modes de transport et respectueux de l'environnement, qui connectent les individus et les communautés. Transdev conseille et accompagne, dans une collaboration durable, les collectivités territoriales et les entreprises : ce sont 83 000 femmes et hommes au service de ses clients et passagers. Transdev est codétenu par la Caisse des Dépôts à 66% et par le Groupe Rethmann à 34%. En 2020, présent dans 17 pays, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 6,75 milliards d'euros. Plus d'informations : www.transdev.com

Contacts presse :

Sophie Geng – sophie.geng@transdev.com / Tél.: 01 74 34 27 68 – 06 24 12 13 70

Olivier Le Friec – olivier.le-friec@transdev.com / Tél.: 01 74 34 22 94 – 06 10 60 58 45

¹ 6,2 millions en 2020.