

## Transdev remporte le premier appel d'offres ferroviaire régional en France, avec l'attribution de la ligne Marseille-Toulon-Nice dans la région Sud

**Marseille, le 2 novembre 2011** - La Région Sud confie à Transdev l'exploitation à l'été 2025 des TER de la ligne Marseille – Toulon – Nice, une ligne qui concerne 10% de l'offre régionale. Cette offre a été votée par les conseillers régionaux réunis en Assemblée Plénière le 28 octobre 2021. Cet appel d'offres est historique puisqu'il s'agit du premier appel d'offres concernant des TER depuis l'ouverture à la concurrence en France du transport ferroviaire de voyageurs en France.

Afin de présenter l'offre la plus compétitive et la plus solide, Transdev s'est appuyé sur deux partenaires majeurs, NGE pour la construction d'un site de maintenance et de remisage à Nice et Alstom pour la construction de nouvelles rames.

*« Cette annonce est une excellente nouvelle pour Transdev, la Région et ses habitants. Grâce à de nouveaux trains plus confortables et dotés de nombreux services, avec le doublement du nombre de trains chaque jour et une organisation étudiée pour assurer une meilleure fiabilité du service, nous allons contribuer à renforcer l'attractivité de cette ligne structurante pour la région Sud. Ces changements sont fondamentaux pour permettre aux habitants de faire le choix du train et d'accélérer ainsi la transition écologique sur le territoire »,* déclare Thierry Mallet, Président-directeur général du Groupe Transdev.

La qualité de service et la maîtrise des coûts sont des aspects essentiels pour favoriser une meilleure fréquentation des lignes par les voyageurs et accélérer la transition écologique dans les transports. C'est dans cette perspective que Transdev a intégré à son offre :

- **un doublement de l'offre de transport**, avec 14 liaisons aller-retour par jour et des cadencements à l'heure sur une plus large amplitude horaire, apportant ainsi plus de qualité de service, de fiabilité, de régularité et de ponctualité (97,5% des trains ponctuels), un aspect attendu par les voyageurs du quotidien ;
- **une commande de 16 rames** (14 en exploitation, 2 en réserve) **de trains neufs Alstom Omneo Prémium Sud** à deux niveaux très capacitaire (418 places assises par rame = 352 places fixes et 66 strapontins, des espaces vélos), équipées de prises électriques et USB, offrant de hauts niveaux de confort et de service à bord tels que la climatisation, un portail wifi, et un espace restauration. Pour renforcer la sécurité à bord, des caméras seront présentes dans chaque rame ;
- **la construction**, par notre partenaire **NGE, d'un nouveau site de maintenance et de remisage** à Nice, permettant d'assurer à la fois une grande sécurité, une maintenance maîtrisée et optimisée et une disponibilité totale des rames, en particulier aux périodes de pointes ;
- **un cadre social attractif** pour un projet collectif et collaboratif (transfert des agents, garantie des acquis sociaux, formations tout au long de la carrière, polyvalence des métiers). Un cadre de travail à échelle humaine sera mis en place, avec un management de proximité, dédié à la ligne. Transdev créera 80 emplois et s'engage par ailleurs à recruter une partie de ses besoins en personnel auprès de personnes en réinsertion et aussi à former en interne nos salariés éloignés de l'emploi ;

- **un projet écologique**, résolument engagé vers la transition écologique, avec une énergie de traction qui sera 100% verte d'origine française via l'achat de certificats verts auprès du fournisseur d'électricité choisi par Transdev et des conducteurs formés à l'éco-conduite ferroviaire.

Pour cette nouvelle offre, Transdev et la Région Sud réaliseront **des investissements à hauteur de 250 millions d'euros** couvrant la commande des nouvelles rames de trains et la construction du nouveau dépôt à Nice.

Selon les engagements contractuels à signer avec la Région Sud, la mise en service de la nouvelle liaison TER Marseille – Toulon – Nice aura lieu **fin juin 2025**.

#### **A propos de Transdev**

En tant qu'opérateur et intégrateur global de mobilités, Transdev permet à chacun de se déplacer chaque jour grâce à des solutions sûres, efficaces et innovantes au service du bien commun. Transdev transporte 11 millions<sup>1</sup> de passagers au quotidien grâce à ses différents modes de transport et respectueux de l'environnement, qui connectent les individus et les communautés. Transdev conseille et accompagne, dans une collaboration durable, les collectivités territoriales et les entreprises : ce sont 83 000 femmes et hommes au service de ses clients et passagers. Transdev est codétenu par la Caisse des Dépôts à 66% et par le Groupe Rethmann à 34%. En 2020, présent dans 17 pays, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 6,75 milliards d'euros. Plus d'informations : [www.transdev.com](http://www.transdev.com)

#### **A propos de Transdev en région Sud**

Transdev est un partenaire mobilités de référence dans la région Sud, et exploite une pluralité de modes de transports composée notamment de bus et cars électriques, de tramways et de navettes maritimes. Au total, ce sont plus de 2 000 véhicules Transdev qui parcourent la région. En 2021, Transdev accompagne 15 collectivités territoriales dans la réflexion et le déploiement des meilleures solutions de mobilité durables. La diversité des modes de transport proposés permet de répondre à l'enjeu fondamental de la région : assurer un équilibre entre les zones fortement peuplées et celles moins denses.

#### **Contacts presse :**

Sophie Geng – [sophie.geng@transdev.com](mailto:sophie.geng@transdev.com) / Tél.: 01 74 34 27 68 – 06 24 12 13 70

Olivier Le Friec – [olivier.le-friec@transdev.com](mailto:olivier.le-friec@transdev.com) / Tél.: 01 74 34 22 94 – 06 10 60 58 45

---

<sup>1</sup> 6,2 millions en 2020.