

Transdev renouvelle son contrat ferroviaire en Bavière (Allemagne) et continuera à exploiter le réseau au moins jusqu'en 2032

- **Le marché ferroviaire "Oberland 2027+"**, vient d'être attribué à Transdev.
- **Cela fait plus de 25 ans** que Transdev exploite ce réseau.
- **6,4 millions de passagers annuels**, en moyenne, voyagent avec Transdev à bord de ces trains régionaux.
- **Transdev continuera à assurer le transport** des passagers au-delà de 2026, au moins jusqu'en décembre 2032.

Issy-les-Moulineaux, le 17 juillet 2024 – La Bayerische Eisenbahngesellschaft (BEG), autorité organisatrice de mobilité dans le Land de Bavière, vient d'attribuer à Transdev le marché ferroviaire "Oberland 2027+". Transdev, qui exploite le réseau de l'Oberland depuis 1998 sous la marque BRB, continuera ainsi à assurer le transport de ses passagers au-delà de 2026 et au moins jusqu'en décembre 2032.

Le contrat porte sur trois lignes de 120 km au total, desservant, depuis Munich, les Alpes bavaroises au Sud, en direction de Lenggries, Tegernsee et Bayrischzell. Il entrera en vigueur en décembre 2026.

En moyenne, 6,4 millions de passagers par an voyagent sur ce réseau qui propose un bon cadencement et qui, pour fonctionner, emploie 260 collaborateurs. Ce gain s'inscrit dans une dynamique ferroviaire caractéristique de l'Allemagne. En effet, depuis l'ouverture à la concurrence du rail régional, ce sont plus de 900 km de lignes qui ont repris du service entraînant une augmentation de 33% de l'offre et de 88% de passagers. Transdev est ainsi devenu le premier opérateur ferroviaire privé, outre Rhin.

« *Le renouvellement du contrat d'exploitation du réseau de l'Oberland bavarois nous honore et nous oblige,* » a précisé Thierry Mallet, Président-directeur général du groupe Transdev. « *Nous avons développé en Allemagne une solide expérience dans les trains du quotidien. Dans le même temps, nous avons une capacité à mobiliser des ressources de manière transversale afin d'apporter à chacun de nos clients, partout dans le monde, le meilleur de notre savoir-faire. Dans cette logique, nous mettons à contribution notre expertise allemande dans le rail en France ou en Suède.* »

En Bavière, Transdev exploite également les lignes ferroviaires autour d'Augsbourg et Ingolstadt, ainsi que de Munich vers Salzbourg (Autriche). Au transport régional par le rail, s'ajoutent en Allemagne les lignes de desserte fine des territoires et deux réseaux urbains de S-Bahn (type RER) à Brême et à Hanovre. Ainsi, en 2023, Transdev a fait voyager plus de 128 millions de passagers sur ses réseaux ferroviaires allemands, auxquels on peut ajouter ceux qui, ralliant Stockholm à Berlin, le font dans le train de nuit Snälltåget exploité par le Groupe.

À propos de Transdev :

En tant qu'opérateur et intégrateur global de mobilités, Transdev permet à chacun de se déplacer chaque jour grâce à des solutions sûres, efficaces et innovantes au service du bien commun. Transdev transporte au quotidien en moyenne 12 millions de passagers, grâce à ses différents modes de transport efficaces et respectueux de l'environnement, et emploie plus de 102 000 femmes et hommes au service de ses clients passagers, confortant ainsi sa position de leader mondial du transport public. Transdev conseille et accompagne, dans une collaboration durable, les collectivités territoriales et les entreprises. Transdev est codétenu par la Caisse des Dépôts à 66% et par le Groupe Rethmann à 34%. En 2023, présent dans 19 pays, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 9,33 milliards d'euros. Plus d'informations : www.transdev.com

Contacts presse :

Gilles Elmoznino – gilles.elmoznino@transdev.com / Tél. : 06 81 73 83 41

Sophie Geng – sophie.geng@transdev.com / Tél. : 06 24 12 13 70

Olivier Le Friec – olivier.le-friec@transdev.com / Tél. : 06 10 60 58 45