

Transdev lance Geonexio, centre de recherche et d'action sur les mobilités

Issy-les-Moulineaux, le 10 février 2025 | Transdev a présenté officiellement, mercredi 5 février 2025, les premiers résultats des travaux, initiés dès 2021, de son centre de recherche et d'action sur les territoires et les mobilités, Geonexio [*du grec ancien, geo : territoire et du latin nexus : le lien, la connexion*].

Cette plateforme a pour mission d'analyser et de comprendre les enjeux des territoires et des mobilités, de générer des idées et proposer des actions concrètes pour répondre au triple enjeu de la décarbonation du transport, de l'équité sociétale et de l'efficacité de la dépense publique.

Les mobilités sont des questions de société. Elles nécessitent une approche pluridisciplinaire intégrant certes les flux de transports, mais aussi la géographie, l'économie, la psychologie, la sociologie, l'aménagement du territoire et l'urbanisme, l'histoire. Cette approche permet de poser des diagnostics objectifs et fiables et, en conséquence, des solutions adaptées à la diversité des territoires. Geonexio rassemble, dans cette logique, les meilleurs experts scientifiques¹ pour comprendre les territoires et les mobilités et construire des solutions opérantes, acceptables et finançables.

Geonexio a présenté le 5 février un premier travail inédit réalisé avec Jacques Lévy prix Vautrin Lud 2018, le Nobel de la géographie, exploitant les données des réseaux de téléphonie mobile. Les résultats constituent une rupture et permettent de comprendre comment les Français occupent l'espace et de quantifier les flux de personnes.

« *Geonexio, c'est "mieux comprendre pour mieux agir",* » explique Edouard Hénaut, Directeur général de Transdev France. « *C'est la première fois que nous sommes capables avec cette précision de quantifier les pulsations des territoires et les flux de déplacements des personnes à l'échelle de la France, d'une région, des zones périurbaines et des pôles urbains, selon les heures, les jours, les mois et à l'année. Les premiers résultats sont saisissants et confirment une double priorité en France : celle de renforcer les alternatives à la voiture de ville à ville et entre le périurbain et les pôles urbains. Nous considérons les travaux de Geonexio comme des communs et nous les mettrons donc régulièrement à disposition de la communauté des territoires et des mobilités.* »

Transdev co-finance les travaux de recherche scientifique de Geonexio et apporte son expertise dans l'analyse des mobilités, le traitement de données et la gestion des systèmes de transports publics.

Pour en savoir plus : <https://www.transdev.com/fr/geonexio/>

À propos de Transdev :

Opérateur et premier groupe privé de mobilité indépendant, Transdev - The mobility company - permet à chacun de se déplacer chaque jour grâce à des solutions sûres, efficaces et innovantes au service du bien commun. Présent dans 19 pays, Transdev transporte chaque jour 12 millions de passagers en moyenne, en exploitant tous les modes et en étant résolument engagé sur la voie de la transition écologique. Le Groupe emploie plus de 102 000 femmes et hommes au service de ses clients passagers, confortant ainsi sa position de leader mondial du transport public. Transdev conseille et accompagne, dans une collaboration durable, les collectivités territoriales et les entreprises. Transdev est codétenu par la Caisse des Dépôts à 66% et par le Groupe Rethmann à 34%. En 2023, Transdev a réalisé un chiffre d'affaires de 9,33 milliards d'euros. Plus d'informations : www.transdev.com

Contacts presse :

Gilles Elmoznino – gilles.elmoznino@transdev.com / Tél. : 06 81 73 83 41

Sophie Geng – sophie.geng@transdev.com / Tél. : 06 24 12 13 70

Olivier Le Fric – olivier.le-fric@transdev.com / Tél. : 06 10 60 58 45

¹ Sous la conduite scientifique de Jean Coldefy et Jacques Lévy, Geonexio s'appuie sur les travaux du Laboratoire aménagement économie transports (LAET) du CNRS, de l'Université Gustave Eiffel, de Paris School of Economics et du CREDOC (Centre de recherche pour l'étude et l'observation des conditions de vie).