

## **Transdev et Pathway s'associent pour améliorer la mobilité et la performance des transports publics grâce à l'IA en temps réel**

**Issy-les-Moulineaux, le 17 avril 2025** – Pathway, société spécialisée dans les systèmes d'intelligence artificielle traitant des données en temps réel, et Transdev, opérateur et intégrateur global des mobilités du quotidien, annoncent aujourd'hui un partenariat stratégique exclusif pour transformer l'exploitation des réseaux de transport publics en intégrant une IA temps réel, innovante, au cœur des opérations.

D'un côté, Transdev avait besoin d'une solution capable de traiter des informations en temps réel, combinées à des données historiques, pour relever les défis de la mobilité sur les différents territoires.

De l'autre, Pathway permet un apprentissage continu via un moteur de données efficace et évolutif pour créer des systèmes d'IA qui pensent et apprennent en temps réel.

Pathway permet à Transdev de tirer parti des systèmes d'IA alimentés par des « pipelines de données en temps réel » afin de fournir des informations dynamiques et précises et soutenir la prise de décision sur la base de connaissances toujours à jour, ce qui est crucial dans le secteur des transports.

### **La pertinence de l'IA : transformer une simple donnée de géolocalisation en une information voyageurs fiable et en temps réel**

Cette technologie de « live AI » (ou algorithmes traitant de données en temps réel) est spécifiquement appliquée dans le cas présent à des données géospatiales et temporelles, appliquées aux activités du transports public. L'une de ces données est la géolocalisation des véhicules en mouvement dans la ville. D'autres données issues de l'exploitation ou du fonctionnement des véhicules peuvent être aussi analysées.

Les bénéfices de ce traitement par l'IA temps réel sont les suivants :

- une efficacité opérationnelle accrue : cette technologie s'applique à la supervision générale des itinéraires de transport. Elle permet une prédiction plus précise et plus fiable des horaires de passage aux arrêts, renforce la gestion dynamique des déviations et perturbations prévues et non prévues, apportent de nouveaux outils performants pour l'exploitant ;
- une expérience client améliorée : la fourniture d'une information voyageurs fiable, en temps réel, en situation nominale comme en situation perturbée est un élément clé de l'expérience. Lorsque des lignes sont déviées, la gestion automatisée des nouveaux temps de passage le long des arrêts de la déviation permet aussi de réduire le temps d'attente des voyageurs.

Edouard Hénaut, Directeur Général France de Transdev, précise : « *L'expérimentation avec Pathway montre que le processus de traitement IA pourra s'intégrer dans notre chaîne d'outils métiers. La solution vient compléter utilement nos systèmes d'exploitation et d'information voyageurs, sans ajouter de complexité ou délais de mise en œuvre, tout en garantissant des résultats fiables. Assurer efficacement la mobilité du quotidien exige une exploitation experte des données temps réel que nous produisons, transformons et délivrons à nos clients, les passagers aussi bien que les collectivités. Notre partenariat avec Pathway renforce notre expertise dans ce domaine et permet des gains significatifs au bénéfice de la qualité de service.* »

Laurent Mahieu, Directeur des Régions Hauts-de-France et Grand-Est Transdev, Président de DK'BUS indique : « *L'expérimentation sur le réseau DK'BUS, qui dessert la Communauté Urbaine de Dunkerque, a montré des gains probants en matière de qualité de l'information. La précision et la fiabilité de l'information délivrée est améliorée : disparition des temps de passage théoriques, meilleure prédiction des estimations des temps d'attente, gestion dynamique efficace des déviations non programmées. Nous avons hâte de déployer et d'offrir dorénavant cette qualité d'information à nos passagers au quotidien. Les équipes de Dk'Bus, autour de Nicolas*

*Gaillard, Directeur Général, ont déjà de belles idées en tête pour le faire découvrir à nos voyageurs ! Pathway est indéniablement la solution performante de suivi et de visualisation de notre activité pour être encore plus réactifs et améliorer en continu la donnée que nous produisons. »*

Zuzanna Stamirowska, PDG et cofondatrice de Pathway, a déclaré : « *Le transport est un secteur dynamique, et une compréhension de la situation en temps réel est essentielle pour relever les défis de la mobilité. Appliquer l'IA et le traitement des données le plus moderne à ce jour, à ces défis, fait une différence très tangible pour les collectivités. Nous sommes fiers de fournir une IA qui améliore les temps d'attente et réduit l'imprévisibilité, ce qui permet d'attirer davantage de personnes vers les transports publics et d'améliorer la qualité de vie des habitants des villes du monde entier. »*

La technologie de Pathway a fait ses preuves avec plus de 46 000 installations et utilisateurs. Soutenue au sein de l'écosystème ZEBOX, qui regroupe des entreprises comme CMA CGM, Transdev ou VINCI, la société travaille avec des grands comptes comme l'OTAN ou La Poste. L'entreprise a récemment levé 10 millions de dollars en financement d'amorçage et dispose d'une communauté de développeurs en pleine croissance basée dans plus de 100 pays.

#### **À propos de Transdev**

En tant qu'opérateur et intégrateur global de mobilités, Transdev permet à chacun de se déplacer chaque jour grâce à des solutions sûres, efficaces et innovantes au service du bien commun. Transdev transporte au quotidien en moyenne 12,8 millions de passagers, grâce à ses différents modes de transport efficaces et respectueux de l'environnement, et emploie plus de 105 000 femmes et hommes au service de ses clients passagers, confortant ainsi sa position de leader mondial du transport public. Transdev conseille et accompagne, dans une collaboration durable, les collectivités territoriales et les entreprises. Transdev est codétenu par la Caisse des Dépôts à 66% et par le Groupe Rethmann à 34%. En 2024, présent dans 19 pays, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 10,05 milliards d'euros. En savoir plus : [www.transdev.com](http://www.transdev.com)

#### **À propos de Pathway**

Pathway construit des systèmes d'IA temps réel à destination de grands comptes comme l'OTAN, La Poste ou Transdev. L'équipe compte parmi ses experts en IA le cofondateur et CTO Jan Chorowski, coauteur du prix Nobel Geoff Hinton. Pathway est également soutenu par Lukasz Kaiser, le coauteur des Transformers (le « T » de ChatGPT) et chercheur derrière le modèle GPT o1 d'OpenAI.

#### **Contacts presse**

##### Transdev :

Gilles Elmoznino – [gilles.elmoznino@transdev.com](mailto:gilles.elmoznino@transdev.com) / Tél. : 06 81 73 83 41

Sophie Geng – [sophie.geng@transdev.com](mailto:sophie.geng@transdev.com) / Tél. : 06 24 12 13 70

Olivier Le Fric – [olivier.le-friec@transdev.com](mailto:olivier.le-friec@transdev.com) / Tél. : 06 10 60 58 45

##### Pathway :

Emily Hume, The Flywheelers, [emily.hume@theflywheelers.com](mailto:emily.hume@theflywheelers.com)